


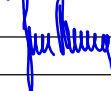
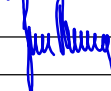



D.1.3. - SO 103 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NAČEŠICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2597-21-3
AKCE: Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice OBJEKT: D.1.3. SO 103 – CHODNÍK PODÉL SILNICE III/33781			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2597
			DATUM:	01/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.1.

Stavba: Silnice III/337 44, III/337 81,
chodník a odstavné plochy, Naččešice

Objekt: SO 103 – Obnova chodníků a vjezdů podél silnice
III/33744

D.1.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 103	4
3.2.	Podklady pro projektování SO 103	4
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
5.1.	Kategorie komunikace, příčné uspořádání	5
5.2.	Směrové řešení	5
5.3.	Výškové řešení	6
5.4.	Konstrukce chodníku a zpevněných ploch	7
5.5.	Vytyčení	7
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1.	Dopravní značení	8
7.2.	Bezpečnostní zařízení	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 8	8
9.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	8
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
11.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název SO	SO 103 – Obnova chodníků a vjezdů podél silnice III/33744
Název stavby	Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice
Kraj	Pardubický
Obec	Načešice
Katastrální území	Načešice (okres Chrudim); 701041
Druh stavby	Rekonstrukce, změna dokončené stavby, trvalá stavba
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 103

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Obec Načesice
Načesice 21
538 03 Heřmanův Městec

2. TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o související stavební objekt, který řeší obnovu pravostranného asfaltového chodníku včetně vjezdů po hranici přilehlých soukromých pozemků. Chodník bude obnoven z důvodu výškové a směrové úpravy rekonstruované komunikace III/337 44. Jedná se o chodník šířky 1,5 m a dl. 214 m. Chodník bude obnoven v základní šířce 1,5 m a v příčném sklonu 2% do vozovky s nášlapem obrub +100 mm vůči povrchu vozovky a v místech pro přecházení +20 mm a ve vjezdech +20 - +50 mm. Jedná se o betonové silniční obruby Š. 150 mm (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou a ve vjezdech a v místech pro přecházení o zaoblené nájezdové obrubníky (1000/150/150). Výškové a směrové vedení chodníku vychází z výškového a směrového průběhu rekonstruované silnice III/33744. Odvodnění povrchu chodníku, bude řešeno gravitačně příčným sklonem jejího povrchu 2% směrem do vozovky, kde voda bude dále stékat podél obrub do uličních vpustí, které budou připojeny do stávající rekonstruované jednotné kanalizace. Povrch chodníku je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří obrubník š. 80 mm (1000/80/200) vyvýšený o +60 mm anebo podezdívky oplocení. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Tl. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech 80 mm. Chodníkové obruby (1000/80/200) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 103

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka území projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa

3.2. Podklady pro projektování SO 103

- Zákon č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2006/1)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-část 1 : Navrhování zastávek (2007/5)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt chodníků a zpevněných ploch je přidružený stavební objekt, který je vyvolaný požadavky Obce Načešice a jedním z hlavních stavebních objektů SO 101 – Silnice III/33744.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace, příčné uspořádání

Chodník je v jeho obnově navržen v základní šířce 1,5 m v příčném sklonu 2% do vozovky.

5.2. Směrové řešení

Směrový návrh chodníku je dán směrovým vedením pravého okraje přilehlé komunikace III/337 44.

5.3. Výškové řešení

Výškový návrh chodníku je dán výškovým vedením pravého okraje přilehlé komunikace III/337 44.

Sklonové poměry:

PVI	Staničení	Spád výstupní tečny
0.00	0.00	6.07%
1.00	7.85	11.05%
2.00	8.85	6.05%
3.00	11.11	1.06%
4.00	12.11	6.09%
5.00	17.49	10.90%
6.00	18.49	4.89%
7.00	23.29	-0.18%
8.00	24.29	4.74%
9.00	32.19	9.67%
10.00	33.19	4.61%
11.00	40.00	3.61%
12.00	54.85	-1.27%
13.00	55.85	3.78%
14.00	59.90	8.81%
15.00	60.90	4.76%
16.00	70.00	4.87%
17.00	80.00	5.17%
18.00	88.50	0.21%
19.00	89.50	5.08%
20.00	94.73	9.90%
21.00	95.73	4.77%
22.00	100.00	4.72%
23.00	110.00	4.66%
24.00	120.00	4.61%
25.00	130.00	4.57%
26.00	136.60	-0.44%
27.00	137.60	4.49%
28.00	144.28	9.47%
29.00	145.28	4.47%
30.00	150.00	4.40%
31.00	160.00	4.40%
32.00	170.00	4.42%
33.00	178.92	-3.57%
34.00	179.92	4.44%
35.00	182.92	12.46%
36.00	183.92	4.83%
37.00	189.75	0.22%
38.00	190.75	5.78%
39.00	202.35	10.86%

40.00	203.35	7.80%
41.00	211.54	-3.00%
42.00	213.54	

5.4. Konstrukce chodníku a zpevněných ploch

Návrh konstrukce chodníku je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

SKLADBA KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ CH, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef= 50 MPa dle ČSN 7361261			
• ŠTĚRKODRŤ	ŠDA fr.0-32	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• zhutněné podloží Edef= 30 MPa dle ČSN 7361261			
CELKEM		tl. 240 mm	

KONSTRUKCE PŘEJEZDNÉHO CHODNÍKU VE VJEZDECH DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ VI, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef= 70 MPa dle ČSN 7361261			
• ŠTĚRKODRŤ	ŠDAfr.0-63	tl. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• zhutněné podloží Edef= 30 MPa dle ČSN 7361261			
CELKEM		tl. 370 mm	

5.5. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 103 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnaní. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Odvodnění

Odvodnění povrchu chodníku, bude řešeno gravitačně do nově navržených uličních vpustí v rámci SO 101, které budou připojeny do stávající rekonstruované jednotné kanalizace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V rámci tohoto SO 103 není řešeno.

7.2. Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto SO 103 není řešeno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Netýká se.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKAČÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V případě obnovy stávajících částí, se jedná o obnovu stávajících částí bez vlivu na ostatní navazující stávající chodníky, tudíž předmětná stavba nevyžaduje řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníštěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, Jejich řešení během stavby zůstane dle stávajícího stavu.

10.1.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v jeho obnově navržen v základní šířce 1,5 m v příčném sklonu 2% do vozovky s nášlapem obrub +100 mm vůči povrchu vozovky a v místech pro přecházení +20 mm a ve vjezdech +20 - +50 mm. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). TI. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech 80 mm.

Povrch chodníku je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří obrubník š. 80 mm (1000/80/200) vyvýšený o +60 mm, oplocení anebo podezdívky. Betonové obruby (1000/80/200) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

10.1.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří obrubník vyvýšený o +60 mm, podezdívky oplocení anebo zábradlí.

Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Ve vjezdech s délkou více než 8 m, bude v přerušení vodící linie doplněna umělá vodící linie z dlažby s vodící drážkou.

10.1.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

10.1.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

11. **POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DUSP+PDPS bude nutné vypracovat následné stupně projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DUSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Miloš Bednář DiS.